Ponte dei congressi, ottima notizia via libera alle prime opere

Esprimo soddisfazione per la notizia appresa relativamente all'inizio, esauriti i controlli preliminari sull'impresa vincitrice del bando, dei primi lavori per la costruzione del Ponte che collegherà l'autostrada per Fiumicino all'Eur, all'altezza della Magliana; è stato, difatti, assegnato l'appalto per gli scavi archeologici preventivi e al contempo, la Regione ha anche dato l'ok per la VIA, la valutazione d'impatto ambientale, propedeutica all'avvio della procedura di gara. – ***Lo dichiara Emanuela Mino, Presidente del Consiglio del Municipio XI. –***

Un progetto importante, un'opera che un intero quadrante di Roma attende da anni, dal forte valore strategico perché permetterà di regolare i flussi di viabilità, decongestionando la circolazione e costituendo una nuova porta di accesso alla città per chi viene dall'Aeroporto di Fiumicino e si dirige in direzione EUR; inoltre, verrà anche realizzato un grande parco fluviale e percorsi ciclopedonali.

Nel dettaglio sono 145 milioni, dei 197 stanziati dal Governo, le risorse già disponibili (il Campidoglio dovrà stanziare la somma che resta, ovvero 52 milioni di euro) che serviranno a realizzare un ponte, a campata singola e in acciaio, che prevede due livelli, uno per auto e autobus e uno, sottostante, per pedoni e ciclisti.
I lavori, hanno una durata prevista di 24 mesi dal termine

degli scavi e sono firmati dall’architetto Enzo Siviero con lo spagnolo Juan Arenas de Pablo. Il risultato sarà un nuovo ponte, a valle dell’attuale viadotto con il quale creerà un percorso intrecciato ad anello. Sarà lungo novecento metri, avrà una carreggiata larga 19,25 metri con quattro corsie, due provenienti dall’autostrada Roma-Fiumicino, le altre due da viale Isacco Newton e via della Magliana e infine uscite anche su viale dell’Oceano Indiano e su viale Egeo, mentre le banchine laterali e centrali saranno larghe un metro.